

FICHE 14

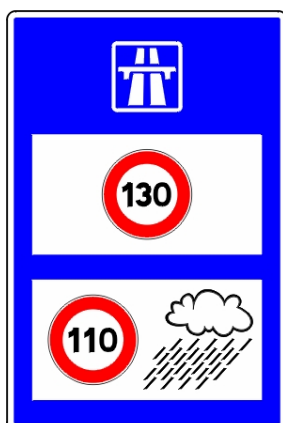
L'insertion et la circulation sur voies rapides

Autoroute :

Les autoroutes sont des routes spécialement aménagées pour des liaisons rapides, sans intersections à niveau et sur laquelle s'appliquent des règles spécifiques.

1. Les vitesses :

	Autoroutes de liaison	Autoroutes de dégagement
Sol sec	130 (110 pour les AAC et jeunes et jeunes)	110 (100 pour les AAC et jeunes conducteurs)
Temps de pluie	110	100
Voies de	60	60
Vitesse min. sur voie de gauche	80	80
Brouillard avec visibilité < 50 m	50	50



110 km/h dans les secteurs en zone urbaine (du à l'importance du trafic et du nombre d'entrées et sorties), dans ces zones, sous la pluie la vitesse est limité à 100 km/h.

La vitesse peut être abaissée pour des raisons de travaux (dans ce cas, il n'y a pas de limites minimum)

2. Les usagers :

usagers interdits	usagers autorisés
les animaux	voitures <3,5 t
les piétons	autocar
véhicules sans moteur	motocyclettes lourds et légères

véhicules à moteur non soumis à immatriculation	camion < 3,5 t ...
cyclomoteurs	
tricycles à moteur < 15 kW et poids à vide < 550 kg	
quadricycles à moteur	
tracteurs et matériels agricoles	
véhicules travaux publics	
véhicules à plusieurs remorques	
autobus	

3. Les règles de circulation :

- Arrêt, stationnement et manœuvre

Interdiction de faire demi tour, d'effectuer une marche arrière (4eme classe + 4 points)

Interdiction de s'arrêter et de stationner sur la chaussée, les accotements, y compris la bande d'arrêt d'urgence.

- Utilisation de la bande d'arrêt d'urgence

Cas d'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence : il faut être dans une « nécessité absolue » pour s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence. On entend nécessiter absolue par la force majeure où le conducteur se trouve dans la nécessité absolue d'immobiliser son véhicule, qui constitue l'événement extérieur au conducteur, imprévisible ou impossible à éviter (panne accidents...)

La panne d'essence n'est pas un cas de force majeure, puisque le conducteur peut prévoir la panne

Il faut signaler son véhicule et avertir les services de gendarmerie de l'autoroute en utilisant les postes téléphoniques qui sont réparties tous les 2 kms. Les bornes SOS sont indiquées par un panneau



Par mesure de sécurité, les passagers doivent quitter le véhicule et de se mettre derrière la glissière de sécurité.

- Utilisation des voies :

En marche normale, la circulation sur autoroute s'effectue sur la voie la plus à droite. Les autres voies sont réservées aux dépassements. Tous conducteurs, après dépassement, doit se rabattre à droite. La bande d'arrêt d'urgence n'est pas une voie de circulation (réservé aux véhicules en panne et véhicules de secours et de service)

La vitesse minimum pour la voie la plus à gauche, sur autoroute, est fixé à 80 km/h.

Les véhicules de + de 3.5 t et ensemble de véhicules de + de 7 mètres ne peuvent utiliser que les 2 voies les plus à droite.

Dans certaines montées, une voie supplémentaire est ajoutée à droite pour les véhicules lents (<60 km/h)

Circulation en file ininterrompue (ex : bouchon): chacun doit rester dans sa voie. Les changements de voies doivent être préparé à l'avance et juste réservé pour rejoindre une sortie, une bifurcation, une aire de service. Le dernier de la file doit faire usage de ses feux de détresse.

- Distance de sécurité :

La distance de sécurité correspond à 2 bandes blanches de la bande d'arrêt d'urgence. La règle des 2 secondes donne le même résultat.

- Dépassement :

Il est interdit de doubler un véhicule par la droite. On doit utiliser la voie à gauche du véhicule.

Avant de doubler, on doit s'assurer :

Qu'on ne sera pas gêner par un usager qui précède et qui signale son intention de changer de voie

Qu'on ne gênera pas un usager arrivant derrière (il peut y avoir une différence de 50 km/h entre 2 véhicules : 80 km/h à 130 km/h)

4. Les Signalisations et insertion sur autoroute:

Le bleu est utilisé sur :

Le domaine autoroutier, pour toutes les mentions desservies par l'autoroute

Le domaine routier, à partir du carrefour du point de choix entre la route et l'autoroute à péage, par toutes les mentions desservies par l'autoroute

Le domaine routier, pour les panneaux de rabattement vers l'autoroute.

L'entrée sur autoroute est signalée par ce panneau.



L'entrée sur l'autoroute peut être gratuite ou payante. Si elle est payante, on doit passer par un péage indiqué par ce panneau :



Avec différent mode de paiement :



Péagiste

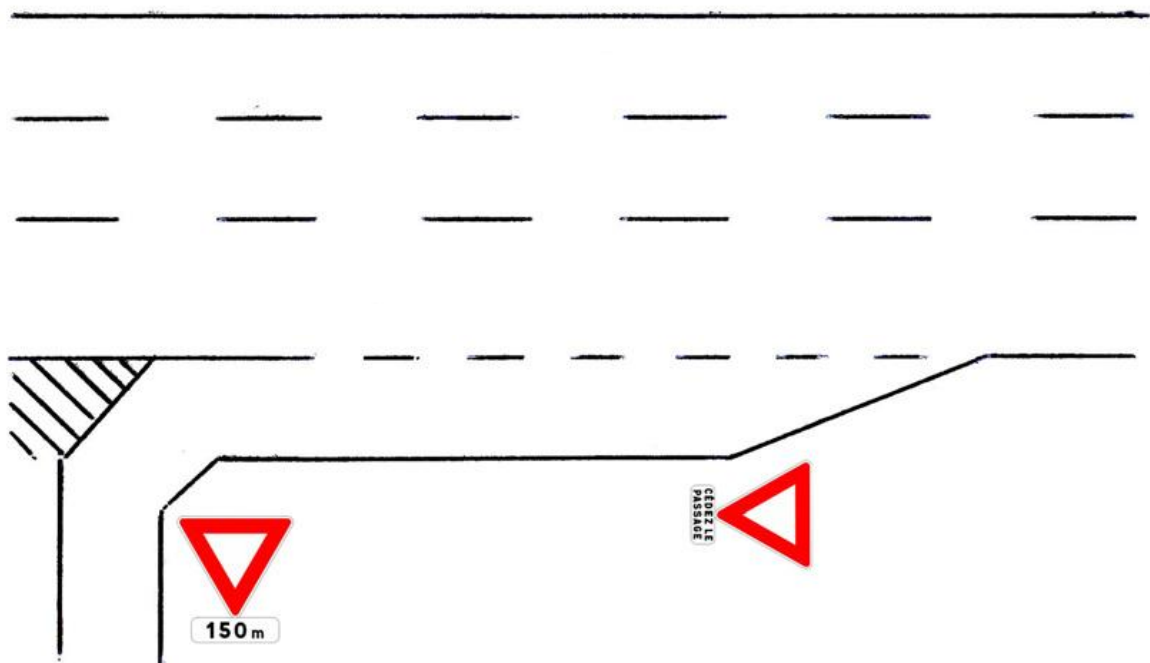
par carte bancaire

pièce de monnaie

par abonnement

- L'insertion sur autoroute et panneau :

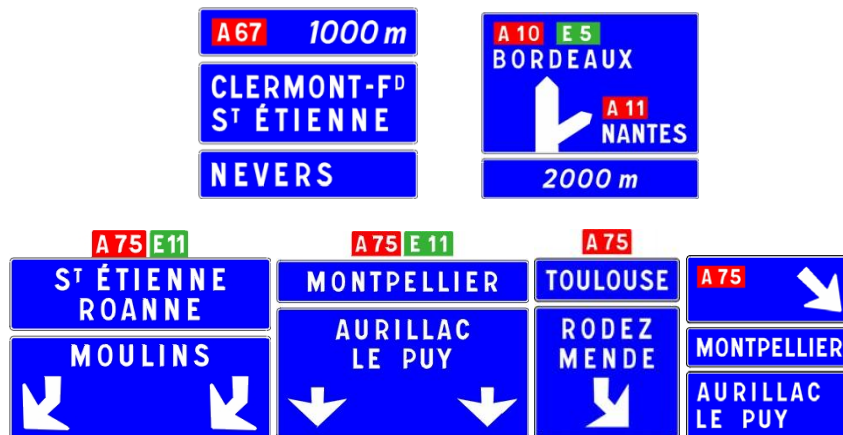
La bretelle ne débouche pas directement sur l'autoroute, mais se prolonge par une voie qui longe sur quelques centaines de mètres l'autoroute à rejoindre : c'est la voie d'accélération.



Elle permet de passer d'une allure lente à une vitesse proche de celle des véhicules qui circulent sur la voie de droite de l'autoroute, pour s'insérer plus facilement. Mais il faut céder le passage à ceux qui y circulent déjà.

Bifurcation :

Il s'agit d'une séparation d'autoroute en 2 autoroutes. On trouve une ou plusieurs signalisations avancées, et une signalisation de position.



Se placer dans les voies correspondantes, ou emprunter la voie de décélération indiquée.

La sortie sur autoroute

Se placer dans les voies correspondantes, ou emprunter la voie de décélération indiquée.



Le Code de la Route précise que la manoeuvre de placement (changement de voie) doit être achevée au plus tard au niveau des signaux placés au début de la sortie (ou de la bifurcation).

Dès qu'on entre dans la voie de décélération, ralentir car la bretelle de sortie a souvent une courbure accentuée. Respecter donc les limitations de vitesse.



5. Les risques particulier de l'autoroute.

Les autoroutes sont spécialement aménagées pour une circulation importante, rapide et plus sûre. Cependant, des facteurs de risque existent : intempéries, monotonie et fatigue qui s'ajoutent à la vitesse élevée des véhicules.

- Les conditions meteorologique

la pluie :

- risque d'aquaplaning
- projections d'eau
- visibilité réduite
- chaussée glissante

distances d'arrêt allongées
trajectoires instables

le brouillard :

règle des « 3 V » : visibilité, vitesse, véhicule précédent
la chaussée peut être glissante ou verglacée (brouillard givrant)
l'effet de tunnel entraîne le risque de carambolage
certains mois sont particulièrement critiques (novembre à mars)

Le vent :

Attention aux trajectoires rendues imprécises (rafale, risque en dépassant ...)
Risque de fatigue musculaire

le verglas, la neige :

mêmes précaution qu'en cas de pluie
interdiction de dépasser un chasse-neige
allumer les feux de brouillard arrière
utiliser des pneus adaptés
attention aux risques d'éblouissement
dégager la neige du véhicule
écouter la radio

la grêle :

attention : la vitesse peut entraîner le bris du pare-brise
la chaussée peut rapidement devenir glissante

- La fatigue et la monotonie

Elle apparait dans les circonstance suivantes :

long trajet	vehicule surchauffé
trafic faible	vehicule confortable
pas de passager	conduite de nuit
saison / paysage monotone	
vitesse constante	

Le conducteur devient moins vigilant, la conduite devient automatique et il y a risque d'endormissement

Il faut donc s'arrêter frequemment, aerer le vehicule et changer de position.

26% des tués sur autoroute sont dus a la fatigue.

- La sortie :

Il faut etre attentif au temps de réadaptation (aux dangers)

Circulation a double sens
Autres usagers (cycliste)
Intersection et regime prioritaire
Limitation de vitesse (rouler a 90 km/h apres avoir rouler longuement à 130 km/h, donne l'impression de rouler lentement)

A ajouter la signalisation vers et sur

LES VOIES A ACCES REGLEMENTES

1. Les vitesses :

Les limitations de vitesse s'établissent ainsi :

110 km/h sur portion a double voies séparé par un terre plein

90 km/h sur voie a double sens

50 km/h par visibilité < à 50 m

Pas de limitation minimal pour causes de travaux

Par temps de pluie les vitesses passent à 100 et 80 km/h

2. Les usagers

Ils sont identiques aux autoroutes

3. Les regles de circulation

Elles sont identiques aux autoroutes (pas de demi tour, pas de marche arriere

4. Les infrastructures

Elles sont identiques aux autoroutes (Bande d'arret d'urgence, aire de repos

5. La signalisation

L'entrée sur une route à acces reglement  est indiqué par ce panneau



La signalisation est sur fond blanc ou fond vert

6. Les grandes différences

On peut rencontrer des intersections sur ces axes.

Ces routes peuvent être à double sens, sans séparation par un terre plein